



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

07.11.2025 № 52.01-10/814

На № _____ от _____

Руководителям организаций
(по списку)

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, довожу до Вашего сведения информацию о случае излома рельса:

1. Обстоятельства произошедшего:

14 августа 2025 г. в 01 час 03 минуты (здесь и далее время московское) после проследования I главного пути перегона Стрижи – Оричи двухпутного электрифицированного участка Котельнич – Лянгасово Кировского территориального управления Горьковской железной дороги, оборудованного автоматической блокировкой, грузовым поездом № 2149, светофор сигнальной установки № 9 (925 км 4 пк) начал сигнализировать запрещающим показанием при свободности блок-участка от подвижного состава. В 01 час 10 минут при выполнении регламента проследования запрещающего сигнала проходного светофора, машинист эксплуатационного локомотивного депо Лянгасово Горьковской дирекции тяги Захарищев Д.А., управляющий грузовым поездом № 2153 ТПМ (72 вагона, вес 6241 т.) электровозом серии ВЛ80С № 2098 приписки эксплуатационного локомотивного депо Лоста Северной дирекции тяги ,на 924 км ,5 пк выявил по правой нити по ходу километров излом рельса с раскрытием 2 мм.

2.Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, погибших и пострадавших нет. Утраты груза, а также повреждений, нанесенных имуществу физических лиц, не допущено.



Согласно данным, ГИД «Урал-ВНИИЖТ» в результате допущенного нарушения безопасности движения задержаны поезда: № 9103 на 10 минут, № 77 на 6 минут, № 2151 на 2 часа 27 минут, № 2819 на 1 час 15 минут, № 2218 на 1 час 51 минуту. Общее время задержки составило 5 часов 49 минут (грузовые поезда 5 часов 43 минуты, пассажирские 6 минут).

Привлечение восстановительных и других средств не требовалось.

Предварительный размер материального ущерба от допущенного нарушения безопасности движения составляет 44342 руб. 10 коп.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками Котельничской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- пункта 54 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правила), требований пункта 7.3.7 Инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и острodefектных рельсов», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 г. № 2499/р, в части несоблюдения порядка пропуска ж.д подвижного состава по дефектным и острodefектным рельсам и по стрелочным переводам, имеющим дефекты металлических частей;
- пункта 41 Правил, требований пункта 5.2 Регламента порядка действий при назначении повторного осмотра отметок, выданных на вторичный контроль по результатам работы съемных и мобильных средств дефектоскопии, оборудованных системой регистрации информации, утв. первым заместителем начальника Центральной дирекции инфраструктуры от 4 декабря 2017 г. № ЦДИ-1134, в части непроведения ежедневного рассмотрения результатов работы средств рельсовой дефектоскопии, в том числе проведения вторичного контроля.

Начальником Котельничской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Килиным А.В. нарушены требования:

- пункта 5 Правил, пункта 15 Положения о мерах ревизорского реагирования, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 28 ноября 2022 г. № 3110/р, в части невыполнения ревизорского предписания от 21 июля 2025 г. № 5735/25, предписывающего осуществить мероприятия по соблюдению контроля устранения мест с предотказным уровнем комплексного коэффициента ЕК АСУИ СДМИ.



4. Причина нарушения безопасности движения:

Непосредственной причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось наличие поперечной коррозионно-усталостной трещины в подошве рельса (плоское темное пятно) высотой 8 мм и шириной 18 мм. Способствующими причинами явились отступления от норм содержания ж.д. пути, непринятие неотложных мер к замене остродефектного рельса и фальсификация выполнения работ. Системными причинами явились нарушение режима труда и отдыха, неукomплектованность штата.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 5 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства транспорта России от 18 декабря 2014 г. № 344 данный случай, классифицировать как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – излом рельса под железнодорожным подвижным составом.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий: организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnazor.gov.ru.

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

